



夏盛民在调研茶产业工作时强调

以“三茶”统筹为引领 持续推动茶产业高质量发展

本报讯(记者 王钰 余问清 黄杰)云岭吐翠,春茶飘香。3月10日上午,县委书记夏盛民深入茶叶交易市场、茶园、茶厂等地,专题调研茶产业工作。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于茶文化、茶产业、茶科技统筹发展的重要指示精神,坚持龙头带动,做足特色文章,走好品牌之路,全面推进龙顶振兴,持续推动茶产业高质量发展。

开化龙顶茶交易市场有茶叶主体80余家,是我县主要的成品茶和茶青交易地。夏盛民走进市场,与茶企负责人深入交谈,详细询问春茶采摘、市场交易、品质管控等情况,了解经营中遇到的问题困难,听取大家关于茶产业发展的意见建议。他指出,品质是茶叶的生命线,也是提升市场竞争力的关键。要进一步增强品质意识,严格落实从基地到茶杯全过程质量管控措施,深化茶叶溯源体系建设,加强溯源专用标识的推广、发

放,确保茶叶品质优良、质量安全。

“茶园面积有多大?”“种植了哪些品种?”在池淮镇芹源村海顺茶园,夏盛民实地察看春茶长势,听取茶园管护、生产加工、品牌建设、农户增收等情况。他鼓励茶企抢抓春茶上市有利时机,及早精心安排,做好茶叶采摘、加工、生产、销售等工作。属地乡镇和相关部门要不断强化“三种工作理念”,聚焦茶农、茶企的所忧所需所困,主动把技术和服务送到田间地头,全力推动茶产业提质增效、茶农增收。

走进芹阳办事处十里铺茶厂,多条数字化茶叶生产线正开足马力生产。夏盛民认真了解茶叶从鲜叶到成品的加工过程,并与茶企负责人深入交流。他要求,要坚持数字赋能、全链提升,围绕茶叶品质提升,不断研究改进制茶工艺,借助数字化手段实现智慧化、科技化生产,进一步把握市场需求,打造更具竞争力的特色产品。

夏盛民强调,茶产业是开化的优势产业,也是实现共同富裕的重要支撑。要加快产业提质,树立全链思维,从种植端推动标准化茶园建设、从加工端提升精深加工层次、从销售端创新茶叶包装,不断丰富茶叶种类、延伸产业链条、拓展销售市场,带动更多群众增收致富。要加强龙头带动,培优扶强龙头企业,支持行业主体强化自我管理,鼓励茶企实施标准化生产、数字化转型、品牌化提升战略,以主体培育赋能茶产业发展。要加深创新力度,健全完善人才培育、产业发展等政策,加强与高校、科研机构合作,推动人才、茶企“引进来”拓生产、“走出去”打品牌,不断提高开化龙顶的知名度、影响力。要加大品牌推广,进一步深挖茶文化,讲好龙顶品牌故事,打造能力过硬的开化“茶艺大师”队伍,拓展茶文旅融合、茶艺体验等多元化业态,促进茶文旅经济高质量发展。

县领导余尧正参加。

衢黄铁路备受关注

本报讯 衢黄铁路(衢州至黄山)是连接浙皖两省的重要铁路干线,衔接合福高铁、杭昌高铁、池黄高铁等干线,为国家铁路网中长期发展提供了关键支撑,是长三角一体化战略的重要抓手。全国人大代表、万事利集团董事长屠红燕提出,基于高标准建设交通强国、高水平推进区域协调发展、高质量推动共同富裕的需要,建议有关部门能充分考虑沿线发展需求及通高铁的殷切愿望,在规划编制等方面给予大力支持,将衢黄铁路列入国家专项规划。

据悉,衢黄铁路项目新建线路全长141公里,衢州市和黄山市境内分别是93公里、48公里,已列入《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》远期布局项目和《浙江省中长期铁路网规划(2015-2030年)》,《衢黄铁路规划方案研究》结题报告已通过专家评审。

《交通强国建设纲要》提出,到2035年基本建成交通强国,基本形成“全国123出行交通圈”,即都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖。屠红燕表示,衢黄铁路的建设能够形成合肥至温州新的快速客运通道,从而连接长三角一成渝主轴、长三角一粤港澳主轴、沪昆走廊,促进主轴、走廊之间便捷联通,能够强化华东地区铁路网建设,提升长三角与内陆的运输效率,为全面建成交通强国注入新动力。

此外,衢黄铁路作为长三角地区多层次轨道交通网的组成部分,将串联衢州、黄山,打造高效衔接城际交通,结合周边铁路能优化路网布局,增强路网灵活性,形成合肥与温州之间新的快速客运通道,优化长三角区域交通结构,推动杭黄世界级廊道建设,打通浙皖经济动脉,加快长江经济带和长三角一体化发展,是落实区域协调发展战略的重要体现。

在高质量推动共同富裕方面,屠红燕认为,衢黄铁路的建设将有力促进沿线大中小城市与小城镇协调发展,推进以县城为重要载体的城镇化建设,给文化旅游、特色产业、百姓就业等带来更多机遇,有利于缩小“三大差距”,对于高质量建设共同富裕示范区具有重要意义。

目前,项目已列入中长期铁路网规划修编初稿,正处于规划修编的关键时期。

屠红燕建议,有关部门能充分考虑沿线发展需求及通高铁的殷切愿望,在规划编制等方面给予大力支持,争取项目列入国家铁路规划调整。同时,将衢黄铁路纳入国家“十五五”相关规划。“建议浙、皖两省积极开展前期研究,探索‘共建共享’模式机制,合力推进项目进展。”屠红燕说。

据了解,屠红燕还向全国两会提出了关于支持建设四省边际国家级应急救援战训基地的建议。

“火热一线”拼激情

开化链式招商推动产业集群发展

本报讯(记者 张玉莲 通讯员 程晓渊 朱琦)近日,浙江亚格新安电子新材料有限公司(以下简称“亚格新安”)年产2000吨电子级甲硅烷及硅基特气项目建设现场,正在进行设备基础的土建施工。该项目总投资4.51亿元,占地面积5万多平方米,建成后将进一步延伸新材料产业中的有机硅赛道,成为推动开化经济发展的新引擎。

“我们来开化投资,是看中了这里上下游产业链完整,能够有效降低生产成本。”亚格新安相关负责人石艳军说,当地政府对新材料产业的扶持力度大,也为企业发展提供了长远保障。

“招商不仅仅要招来项目,更要招准产业。好产业能够为当地带来源源不断的发展活力,成为城市发展的长远支撑。”开化县招商投资促进中心主任蒋杭欣说,围绕“招什么”,开化县制定了“精准+精细”的招商方向,为招商工作指明了道路。

开化县锚定“618”现代产业体系,大力推动新材料、生命健康、新能源、卡牌动漫、数字经济和低空经济六大产业发展,以链式发展激活产业“聚变效应”。通过锻长板、补短板、强基础,围绕产业链上下游招商,将优势资



源集中导入,推动产业链条集聚发展。2025年来,开化县通过产业链招商已成功签约亿元以上项目10个,为开化县的产业升级和经济发展注入了强大动力。

浙江开化合成材料有限公司作为新材料行业的链主企业,其产业带动力、资源整合力、市场凝聚力,在开化“两新”产业园里充分展现,目前已聚集了万亿星、润中、普康、亚格新安、九微新材料等多家有机硅上下游企业。

以链招商的同时,开化县积极与新安化工集团(合成材料母公司)对接布局开化有机硅未来发展方向,当前已储备5个重点在谈项目,将进一步推动开化有机硅产业从“建链补链”向“延链强链”迈进。通过全产业链打造,实现在开落地有机硅企业平

均生产成本降低15%以上。

“招什么”明确了,那么目标产业“怎么招”?开化县打造了“全员+专员”的招商队伍,各乡镇、部门“揭榜挂帅”抓招商、争先竞跑拼项目,营造浓厚的招商氛围。全县统筹组建了片区招商组、乡镇招商组和产业招商小分队,特别是创新打造“链长+局长”招商模式,围绕六大产业组建了招商队伍,重点对相关产业链上下游开展专业招商。

“2025年我们将持续探索招商引资新模式、新打法,坚定不移推进招大引强,围绕开化‘618’现代产业体系和现代产业‘十大平台’,聚焦卡牌动漫、低空经济等产业赛道,持之以恒强统筹、优服务、引项目,力争全年招引亿元以上项目24个,为区域经济发展提供新动能。”蒋杭欣说。

全国人大代表 为衢黄铁路建言

本报讯(记者 刘祺然)今年全国两会期间,高铁建设成为代表们热议的话题。

日前,全国人大代表,休宁县鹤城乡新安源村党总支书记、村委会主任李发权在会议期间提出了“关于将衢黄铁路纳入《新时代中长期铁路网规划2020—2035年》和国家‘十五五’规划的建议”。这是他第二次在全国两会期间为衢黄铁路建言。

“衢黄铁路作为长三角地区多层次轨道交通网的重要组成部分,连接浙西与皖南,能弥补长三角西部区域铁路网,拓宽浙皖交界快速通道,优化长三角区域交通结构,推动杭黄世界级廊道建设,打通浙皖经济动

脉,加快长江经济带和长三角一体化发展。”李发权介绍,建成后连接包括开化根官佛国文化旅游区在内的沿线15个国家5A级旅游景区,在提升游客出行品质、发挥景区间优势互补、形成集聚规模效应、增强整体旅游吸引力等方面具有积极作用,也将助力浙皖闽赣四省边际生态旅游经济快速发展。

开化和休宁一衣带水、比邻而居,双方地缘相近、文缘相通、业缘相融,历来有合作共赢、携手共进的传统。2023年,开化联合休宁、德兴等浙皖赣三省六县(市)共建“365共富协作区”。

(下转二版)