

事关校园疫情精准防控和师生暑期防疫 衢州教育发布最新提醒

根据全国教育系统疫情防控工作视频调度会议和浙江教育厅新冠肺炎疫情工作领导小组办公室《关于科学精准做好当前教育系统疫情防控工作的通知》(浙教防控办函[2022]4号)要求,日前,市教育局就当前校园疫情精准防控和师生暑期防疫要求提醒如下:



一、科学规范校园防控

严格落实进校戴口罩、测温、扫“衢通码”、查验行程卡等制度,进出校门坚持师生同策,对必要来访人员进校落实审核和登记。加强通风,做好环境监测、卫生清洁和消毒消杀,校园垃圾“日产日清”。校内大型建筑施工现场实行闭环管理,施工人员与校园实现物理隔离。

二、落实人员精准管控

各地各校要动态精准掌握师生出行信息,在省内无社会面本土疫情时,师生正常出入校门无须审批,跨省出行履行报备等程序。本校按照“一人一档”,制定台账,做到底数清、去向明,安全有序。落实“做到早发现、早报告、早隔离、早治疗”要求,抓紧抓实常态化健康管理。运用“疫警通”平台精准掌握

师生及其共同居住的家庭成员健康码状况,引导师生主动加强健康监测,出现疑似症状及时向学校报告并及时就医排查,杜绝带病上岗、上课。

三、落实落细主体责任

各地各校要坚决落实省市有关疫情防控工作文件要求,全面压紧压实“四方责任”,主要负责人切实履行疫情防控第一责任人职责。组织活动要根据疫情形势,相关防控政策要求作出安排,合理控制人员密度。校园内举办300人以上的非教育教学实践的聚集性活动,按照“谁举办、谁负责”的要求落实疫情防控责任,并报属地和主管部门备案。

四、及时加强预警监测

学校涉疫重点人员按照省教育厅和市疫情防控指挥部要求落实核酸检

测,重点岗位人员落实应检尽检,校医每2天做1次核酸检测,保安、保洁、快件和邮件收发、食堂人员每周完成2次核酸检测,其他师生员工落实5天一次常态化核酸检测,外市返回人员进校须提供48小时内核酸检测阴性证明。

五、强化假期值班值守

加强暑期校外人员进入校园管理,无关人员不得进入校园,确需进入的人员,严格执行测温、扫“衢通码”、戴口罩等防控措施。强化落实假期值班值守,提高值班值守人员责任意识,完善假期应急响应机制。加强假期巡查检查,严防各类校园安全事故。遇突发情况,事发半小时内电话报告,2小时内书面报告。

六、保障暑期校园安全

细化暑期校园疫情防控方案,根据

教学科研、后勤保障等工作实际,合理安排暑期留校工作人员,严格落实留校师生员工管理,确保师生健康、校园安全。做好疫情防控科普宣传,大力宣传各地各校近期校园疫情防控中的好做法、好经验,积极传播正能量,凝聚团结抗疫力量。

七、做好做实个人防护

各地各校在暑期前教育引导学生克服麻痹松懈心理,持续做好自我防护。自觉落实出门佩戴口罩、勤洗手、减少公共交通工具出行等个人防护措施。尽量不到人员密集和高风险场所,积极参与社区组织的疫情防控等志愿活动。警示提醒师生暑期出行安全,及时了解目的地疫情防控风险等级,非必要不前往中高风险地区。

来源:衢州发布



▲改造后城东入城路口航拍图

创建全国文明城市 做文明有礼开化人

城东“O+Y”路口通行攻略来了

芹阳办事处古溪路与凤凰北路、上青线交叉口是城区东入城口,该节点承担过境转换、出入城区、服务周边小区、学校、停车场进出等多重功能,涉及车辆类型多、出行群体复杂,是一个多路畸形交叉口。

开化公安交警在该路口创新了“O+Y”组合式交通组织,“O”是设置环岛,“Y”是改造成“Y”型灯控路口,提升东向西上桥方向通行效率。这多路畸形交叉口到底该如何正确通行?以下为你介绍最详细的“识途攻略”。

1. 确保过境车安全通行,提升环岛设置



上青线(北)(东)为过境路径,有大车、重车通行,转弯需要大半径,且过境路口车流量较大,兼顾凤凰北路和古溪路主干道的转弯,维持环岛设计。

车辆通行时,围绕环岛按交通法规各行其道,非机动车沿红色环形区域通行。

2. 保障主流车道通行,控制左转支流



通过右转不受控渠化岛理念,将上桥直行车辆分离,仅维持左转车辆排队等候,并设置三条左转车道。

通行中,绕行环岛后注意观察交通标志及地面上交通标线,直行上芹江大桥的靠右直行(只有一条道),没有信号灯控制。而要进入吞滩方向的进入左转车道(有三条道),按照信号灯指示通行。

3. 减少距离O+Y相互影响,采用停止线梯形前移



为充分利用路口空间,减少距离O(环岛)+Y(信控路口)相互影响,缩短排队长度,采用停止线梯形前移,以充分利用安全空间。同时,为避免3条左转车道汇入凤凰北路两出口车辆行车轨迹影响,采用出口增加辅助加宽空间,确保在路口内不拥挤,并增设导向线引导车辆规范行车,减少刮擦交通事故,并提升通行效率。

车辆通行时,按路面交通标线行驶,需注意观察停止线。

4. 避免排队溢出至环岛车道,增设辅助信号灯



为缓解环岛主流车辆拥堵,采用在环岛东侧上游增设辅助信号灯,并采用溢出感应控制联动,一旦发生拥堵,及时启动辅助红灯。辅灯在常态情况下采用黄闪控制,给驾驶员以警告路口和注意行人的作用。

通行中,进入绕行环岛前见信号灯为黄闪时,正常减速慢行通过。若出现红灯,请及时停车,等信号灯转绿或黄闪后正常通行,切不可闯红灯抢行。

5. 路口采用慢行一体化组织,实施二次过街模式



环岛非机动车通行空间全部采用醒目的红色防滑标线铺装,一方面增加非机动车道吸引力,引导非机动车规范通行,另一方面,红色给进出环岛车辆以警示作用,起到主动预警的双重作用。

自行车、电动自行车等非机动车,围绕环岛按红色标记路面指示通行。行人走斑马线,不要走红色标记非机动车道。各行其道,横过道路时非机动车和行人实施二次过街,不要闯入机动车道内。

温馨提醒:途经路口时请谨慎慢行,注意观察并严格遵守交通信号指示,守法规知礼让,安全文明出行!

来源:开化交警