

一事一议助力乡村振兴

龙坑村：“一事一议”构筑百姓精神家园

本报讯(通讯员 刘美芳)“以前大会堂比较破旧,记忆里除了开大会,其他时间大多大门紧闭。2018年,大会堂旧颜换新貌,我们村民每天都来这里一起看电影、听戏,2019年更是搞起了乡村振兴讲堂,经常有老师来给我们上课,内容是种茶、养蜂、清水鱼等等课程,都是我们生活用得到的……在这不仅能学到知识,心情还比以前愉悦多了。”近日,在何田乡龙坑村,村民詹大姐乐呵呵地说道,还一个劲地称赞村里干了件大好事。

詹大姐说的“大会堂”,就是村里2018年实施的“一事一议”财政奖补项目——村民公共活动场所建设,“大会堂”建成后成了村民们的精神家园,并在

2019年获得浙江省五星级文化礼堂称号。

何田乡龙坑村距离何田乡政府9.5公里,全村有龙坑、益里、高坑3个自然村。自2011年“一事一议”财政奖补项目实施以来,该村2011年、2014年、2018年先后三次获得财政奖补资金共计215万元,在解决农民饮用水、党群服务中心、停车场、公共活动场所、村庄美化绿化建设等老百姓最关心的“小事”中发挥了重要作用,村民们都夸“一事一议”财政奖补项目是真正的民心工程,急百姓所急,想百姓所想。

借助近几年的“一事一议”财政奖补资金的乘数效应,龙坑村的村容村貌明显改善,来村观光的游客也日益增多,村民通过开办农家

乐等享受了政策红利,2020年全村42户低收入农户全部脱贫摘帽。

下一步,龙坑村将继续发挥乡村振兴讲堂和文化礼堂“两堂”融合的推动作用,积极开展民生事项代办

陪办包办服务,收集和处处理热点难点问题;并强化产业教学,组建成立以乡土专家为主的各类讲师团,进村宣讲传授农业技术、农业技能等,做实做优“一鱼一茶”产业,推动乡村振兴。



龙坑村“大会堂”旧貌换新颜

石门村：“一事一议”照亮乡村

本报讯(通讯员 谢思)“以前出门黑灯瞎火,还要带手电,深一脚,浅一脚,路很不好走。现在好了,天刚黑下来,门前的太阳能路灯就会亮起,出门亮堂,饭后散步也很方便。通了公路,亮了夜路,住着‘别墅’,我们现在的日子一点也不比城里人差。”夜幕降临,华灯初上,行走在池淮镇石门村的各处,现在听

到最多的话题就是议论村通路灯的好处。

石门村在池淮镇西部的群山之中,有半坑、石门、江杯等7个自然村,地处偏远地带,各自然村分布零散,每个自然村都未安装路灯,农户在夜晚无法走家串户,业余生活匮乏。村村通路灯迫在眉睫,但村里财力有限,通路灯也就成了村支书心中的一道坎。在得知

县里“一事一议”财政奖补项目就是针对群众需求最迫切、反映最强烈、利益最直接的村级公益事业时,村里立马联系镇财政办工作人员,填写基本情况表。镇里在了解基本情况后,实地走访,马上上报县财政局。急事急办,很快申请得到了批复,村两委马上着手进行路灯安装事宜。仅仅两三个月,108盏太阳能路灯全

部安装到位。

现在,夜晚的石门村村前村后灯火通明,村里村外亮堂堂,路灯照亮了百姓的幸福生活。“一事一议”助推乡村振兴,大力改造村民生活环境,一幅山乡巨变、惠及民生新农村画卷正展现在人们面前。

创建全国文明城市
做文明有礼开化人开展出租车培训
提升服务水平

本报讯(通讯员 江健芳 刘玲玲)“不文明行车,有快车溅人、斑马线前不礼让行人,在服务质量考核评分标准中扣()分。答案选B,扣1分。”出租车驾驶员余师傅一边读题,一边埋头答题……5月25日,在“创文”工作深入开展之际,县交通运输综合行政执法队统一组织11位巡游出租车“的哥的姐”进行“再学习再教育”的培训活动。

据了解,本次培训以出租车驾驶员的实际违规行为为典型案例,以案说案,现场讲评,深刻分析驾驶员行业工作中存在的违规行为,结合全国文明城市创建标准,以试卷的形式考察出租车驾驶员对“创文”内容、行业规范的熟悉及掌握程度。同时,执法队相关负责人再次带领驾驶员学习《巡游出租汽车服务质量考核评分标准》,逐条解读巡游出租汽车服务质量考核评分标准。通过再学习再教育的培训学习模式,由少及多,以点带面,逐步规范我县巡游出租汽车经营行为,提升巡游出租汽车服务水平。

龙潭来风

让“生命通道”
一路畅通

叶金福

近日,县综合行政执法局联合交警部门对城区车辆随意占用消防通道的行为开展整治。通过联合整治,劝导违停在消防通道上的车辆13起,拖移车辆5起。下一步,县综合行政执法局也将加强与交警部门的联合整治工作,确保“生命通道”畅通无阻。(5月26日《今日开化》)

众所周知,消防通道是指发生火灾等紧急情况时,消防人员实施灭火救援和疏散被困人员的通道。而消防通道的设置主要是为了保障人民生命、财产安全在遇到火灾等紧急情况时能得到及时救援。同时,消防通道畅通是消防车通行的基本保证,能够为消防员处置各类突发事件赢得宝贵时间。所以说,消防通道就是“生命通道”。

可在我们的实际生活中,“消防通道”被堵、被占用的现象还不少。有的小区里明明标注有“消防通道,请勿停车”的字样,但一些司机就是视而不见,依然任性地把车子停放在消防通道上;有的居民把“消防通道”挪作他用,不是堆放杂物,就是摆放旧自行车、旧电瓶车,有的甚至在消防通道上搭锅摆灶烧饭。这些堵道、占道等行为,无异于是给消防通道“添堵”,致使消防通道“形同虚设”。

根据相关规定,任何人不得占用、堵塞消防通道。因此,笔者以为,一方面,相关部门应加大宣传和教育的力度。不妨通过广播、电视、报纸、网络等媒体进行广泛宣传,让广大市民充分认识到消防通道的重要性,从而自觉养成不占用消防通道的良好习惯。另一方面,相关部门应加大执法力度。对恶意“霸占”消防通道的违法行为,采取“零容忍”的态度,发现一起严惩一起,该罚款的要罚款,绝不姑息,绝不纵容,更不能听之任之。

笔者相信,只要采取“教育+执法”的治理理念,做到双管齐下,就一定能够有效地遏制“霸占”消防通道的违法行为,从而让消防通道“一路畅通”,确保广大人民群众的生命和财产安全。

挑灯“夜战”坡田湾



坍塌的路基

本报讯(通讯员 徐曙光)5月23日,受强降雨和洪水袭击,浙江开化县道三姜线1k+800芹阳办事处坡田湾路段一处路基挡墙突然发生坍塌,20多米长的半幅路面出现开裂,若不及时修复,势必影响到车辆和行人的通行安全。险情发生后,开化县公路港航与运输管理中心立即启动汛

期应急抢险预案,及时派出人员赶赴现场,在险情路段拉起了警戒线,设置了安全提醒标志,然后根据现场坍塌情况商讨下一步抢险方案。

由于此次坍塌的路基挡墙面积较大,有20多米长,6多米高,加之洪水尚未完全退去,一时不能马上抢修。25日天气刚刚转



连夜修复路基

晴,县公路管理部门立即组织机械和力量进行抢修,他们先后从华埠调运来5车近300吨大块岩石等抢险物资,养护人员利用挖掘机先将大块岩石进行回填,然后重新砌筑挡墙,由于该路段是县城通往金村的主要通道,每天来来往往的车辆很多,早一分钟抢通,就早一分钟确保沿线百姓的出

行平安。为了争取时间,抢险人员顾不上休息,克服施工不便等困难,挑灯夜战。

经过广大抢险人员连续10多个小时的奋力抢修,直至26日零晨2点,被洪水冲毁的挡墙和路面终于重新全部修复完毕,及时排除了险情,此时,大家才放下下心来,拖着疲倦的身子离开了工地。