

## 时事热评

## 莫让“龟速走”拖慢文明前进的脚步

黄娟

一个很寻常的工作日,我在下班的途中遇上了这样一幕:斑马线上,一个年轻男子目不转睛地看着手机,手指在屏幕上滑动着,脚步异常缓慢。此时,在人行横道的两侧,礼让的车辆很快就排起了长龙。这些司机只是耐心地等着男子通过,没有一个人按喇叭催促,但是,这段不到20米宽度的斑马线,男子却以他的“龟速”足足走了两三分钟。此时正是下班高峰期,车流量大,虽是几分钟的停滞,这个街口早已出现了拥堵。

我们总能在网上看到“礼让行人 行人回礼”的温暖片段。前段时间,网上就出现了过斑马线的老人脱帽向司机致敬的视频,也有小学生敬礼的画面。司机礼让了我,我感恩并致谢,原先城市里斑马线“难过”的问题,早已消弭,取而代之的是行人和司机的互相理解、尊重,尽显友好和谐。

但是在这些温暖故事的背

后,总有人有意或无意地去打破这份美好,那天我所见的便是其中之一。虽然偶存机动车不礼让行人的行为,我们理应对这种痼疾进行谴责和举报,公安交警部门也会根据事实加以处罚。但是,在面对主动给行人礼让的司机时,作为行人,我们也应该给予更多的尊重和回敬,其实做起来很简单,不要在斑马线上玩闹、拖拉,安全高效地过马路。我遇见的那个男子,他玩着手机,把司机的礼让和等待视为理所当然,“龟速”地过马路,这既伤害了在场司机的热情,也让自己成为了一个不文明的符号。

在所有人的共同努力下,开化成功创建省级文明城市,市民的文明素质得到质的提升,自觉保护环境、保护水源、礼貌相待、互帮互助,都已成为文明开化的“标配”,尤其是礼让行人这一点,成效十分明显!很多开车的司机在斑马线前都会有意识地减速,看见一侧有行人站立着,便会停车,耐心等待对方通过,

即使有些行人只是恰巧经过,并没有穿越马路的想法,很多司机也会停车等候。斑马线前机动车礼让行人,这是文明驾车的表现,既能方便行人通过,又能减少因抢道而发生交通事故的概率。“不急这一分钟,文明开车,礼让行人,这样更安全,而且司机和行人的关系更和谐了!”一位朋友和我说道。

今年是我县创建全国文明城市的关键年,如何将“文明”这一理念根植到市民的一言一行,氤氲出“人人为我,我为人人”的和谐社会,这需要每一个市民在观念和行上进行自我剖析和改变。以文明礼让斑马线为例,“人敬我一尺,我敬你一丈”,司机和行人的理解和相互尊重,才能成就“文明礼让”的持续传承。

这个世界不缺好人,缺少的是一颗感恩的心。在面对别人的善意举动时,我们不能再以为那是理所应当,而应该用谦逊温和的态度,去珍惜和善待别人的付出。

## 开车“不乱鸣喇叭”也是一种素养

廖卫芳

近日,笔者乘坐一位朋友的小轿车去乡下游玩。一路上,笔者发现这位开车的司机有一个很不好的毛病,那就是一旦发现前面有车辆开得慢了,或有骑电瓶车的,就立马把喇叭摁得震天响,且一摁就是十多秒钟,直到人家让了道才停止摁喇叭。见此,笔者便叫朋友不要随意乱鸣喇叭。不想这位朋友竟说,你不死命摁喇叭,别人能给你让道吗?再说,在乡村公路上鸣喇叭又不违规。笔者听了,只得摇头苦笑之。

近年来,由于交警部门的执法力度越来越严,检查的频率越来越高,可以说,广大司机朋

友开车的文明意识和文明程度都在不断地提高,像酒后驾车、乱闯红灯、超载、超速、抢道等违规行为已有了较大幅度的减少,“文明开车”渐渐根植于广大司机朋友的脑中、心中。

眼下,在一些大中城市里,已经明确把“禁鸣喇叭”列入违章之列,不但要罚款,还要扣分。因为在喧嚣繁华的城市道路上,本身就分贝超标,如果任凭广大司机再高声鸣喇叭,不就无形中加高了分贝值,使城市的噪音污染更严重了吗?因此,把“禁鸣喇叭”列入违章之列,也属利民之举。

但在我们的实际生活中,在一些司机朋友的潜意识里,鸣喇叭似乎并不觉得是违规行为。其

实,司机在开车过程中,适当鸣下喇叭,以示提醒其他车辆或行人,这对大家的安全出行都有好处。但倘若一遇上行人或其他车辆,就动辄把喇叭摁得震天响,这无疑是一种不文明的行为,既容易使过往车辆的司机或行人“吓一跳”,又加大了噪音污染,不利于环境保护。

因此,笔者以为,作为一名司机,开车时除了自觉做到酒后驾车、不闯红灯、不超速等交规外,还应自觉做到“不乱鸣喇叭”。这不仅是对司机文明素养的一种表现,更是对其它车辆司机和行人的一种尊重。

总之,一句话,司机开车切莫“乱鸣喇叭”。

## 微言大义

## 霸座与让座

陈顺庆

高铁上“霸座男”风波未平,“霸座女”又再掀风波,一时间,全国各地的“霸座”事件被接连曝光。当我们唾弃“霸座”行为,是否想过还有“让座”这个日常生活中最基本的文明礼仪。

“让座”消除“霸座”。我国是一个有着几千年历史的文明古国,重德行、贵礼仪,素有礼仪之邦的美誉。自古就有“君子成人之美”“为善最乐”“博施济众”等广为流传的名言警句。在生活中,我们也在高铁、公交常来常往。有“老弱病残孕”需要让座的,有坐车会晕车需靠窗的,有相互认识的……也有先上车先坐的,后上车礼让换其他座位的。双方一让一笑,“让座”消除“霸座”,无纠纷,社会更和谐。

尊重促成让座。让座是一种美德,想得到别人的爱心必须以平等、尊重、文明对待他人,“他人没有必须为你让座”的义务,即便你是弱势群体,你有特别强烈的需求,霸着不起,强迫他人给自己让座是“霸座”。这不仅侵犯了对方的权益,也是对社会秩序的践踏和对文明的亵渎,更是对法律的破坏。倡导文明不是放弃秩序,按位就座、按序排队是我们应遵守的基本社会公德。

感恩成就让座。想要别人让座,你要学会感恩。不要认为他

人为你让座是“理所应当”的事,在接受别人让座的时候,莫忘说声谢谢,或者是送上一个感激的微笑。其实大家的内心都很温柔,一句简单的话语,一个眼神,就温暖了彼此的心,拉近了人与人的距离,让让座者获得精神上的满足,被让座者就可得到心理上的满足。占座者以感恩心态面对一切,时时怀着一颗感恩心,不仅会让你的人生变得精彩异常,也会让我们的公共出行变得轻松愉快。

规则保障让座。面对频频发生的不文明行为,霸座的“一家子”,明明是自己先霸占了别人的座位,可他们不仅没感到羞耻,还觉得自己特别厉害。对于这类侵害他人权益、扰乱公共秩序的霸座行为,显然不能纵容。8月24日,“霸座男”孙某事后被济南铁路公安部门处以治安罚款200元,并在一定期限内被限制购票乘坐火车;9月20日,广州铁路局和衡阳铁路公安部门对“霸座女”也做出了处罚。

一个与现代文明接轨的社会,必定是一个有秩序的社会。文明从来不是空洞的口号,在于一点一滴的身边小事。对“霸座”者坚决打击,让他们“不敢霸”也“霸不起”,这霸那痞才会越来越少,文明才能成为每一个公民的行为自觉和生活方式。

## 漫“话”世相



## 办学儿戏

江苏明达职业技术学院2015级高铁乘务专业的30多名学生在新学期开始被学校告知,本校没有“高铁乘务”专业,必须要转成“旅游管理”专业,才能获得毕业证。难道学生们学了3年“假专业”?——如此不负责任地对待学生,学生前途是用来闹着玩的吗?

转载自《讽刺与幽默》(2018年09月28日第02版)



## 别扯上孩子

福建省安溪县为了严厉打击电信诈骗,提出了“一律拆除脏款建房”等“五个一律”,其中的“一律不允许子女就读公立学校”引起了不小的争议。——不能为了震慑不法行为而置教育法于不顾。适龄儿童、少年都有接受义务教育的权利,更何况公立学校本来就带有公益属性。

转载自《讽刺与幽默》(2018年10月12日第02版)

## 架好“问政桥梁” 共建“官民鱼水情”

潘晓真

今年6月,开化开通了《电视问政》栏目,围绕城市治理、社会安全、食品安全、基层作风等民众关心关注的热点问题,邀请普通民众参与现场问政,对调查发现的问题,向有关单位负责人进行提问,并由他们现场解答,不少人被问得面红耳赤,如坐针毡。节目一经播出,也引起了各界的强烈反响,许多民众表示愿意看到这样的“电视直播”,因为它切切实实回应了老百姓当下最关注的一些问题。全县各单位也纷纷组织党员、干部观看学习,自我警醒。

当然,也有声音觉得这是在“作秀”。其实,这两期节目下来,我们不难看出《电视问政》取得了一定实效。不管是调查发现的问题,还是市民代表现场提出的一个个“辛辣”问题,都得到了“一把手”们的现场答

复,也明确了下一步的解决方案,虽不能立竿见影,效果却是显而易见的。

《电视问政》就像是一座连通政府与群众的快速高架桥,既搭建了群众反映诉求的通道,也提升了解决问题的效率。如第二期“电视问政”中出现的“月秀路速度和工人路速度”(道路施工问题),经过《电视问政》的集中反馈,月秀路施工进度慢的问题得到了解决。速度加快,工期缩短,这也减少了周边商户的经济损失,为周边居民提供便利。同时,也为此类问题的解决提供了可借鉴之经验。

而通过《电视问政》,也让更多的党员干部意识到,自己既是管理者,也是被监督的对象。做为党员干部,更应该严于律己,率先垂范,做一个对自己、对家庭、对人民群众负责的好干部。第二期《电视问政》中出现的党员干部酒驾醉驾问

题,就给我们敲响了警钟:不要抱着侥幸心理,去触碰法律的底线,而应引以为戒,筑牢法律的意识,紧绷安全的弦,守好道德的底线,坚决杜绝酒后驾车,确保群众与自己的生命财产安全。

另外,《电视问政》也有利于民众知情权和参与权的实现,这也是百姓参政议政的一种现实形式,值得推广。通过《电视问政》,通过被群众监督,也能增强党员干部“人民公仆”的意识,让党员干部意识到自己的不足之处。

“问政于民,问计于民,问需于民”。《电视问政》把与推进钱江源“大花园”建设目标不合拍的现象以及群众最关心关注的民生问题,予以曝光、剖析、批评以及整改,让民众看到了实效,也赢得民众的信任,更有利于进一步加深政府与民众的“鱼水情”。