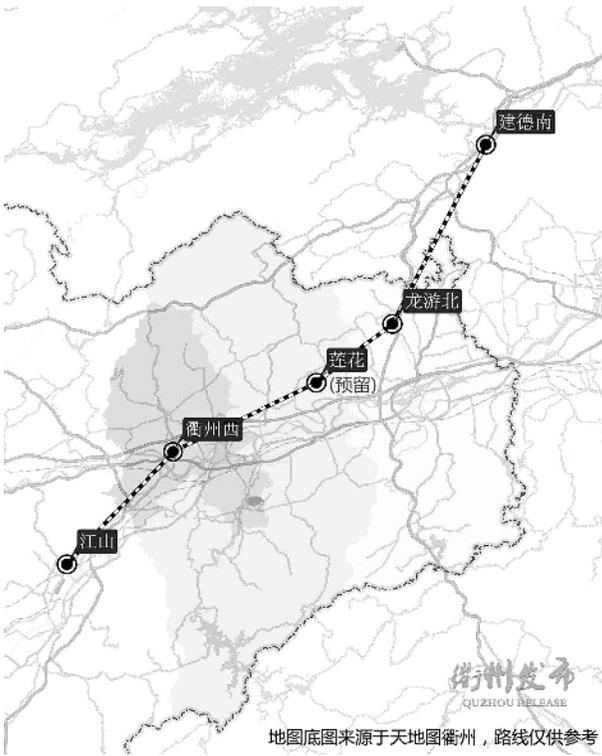




开化将迎来重大福利 有望高铁直达杭州

杭衢高铁获批 将连接九景衢铁路



地图底图来源于天地图衢州,路线仅供参考

告诉大家一个好消息!杭衢高铁项目得到浙江省发改委正式批复啦!

为缓解沪昆铁路衢州至杭州段运输压力、完善长三角城际铁路网布局,增强路网灵活性,推进大花园建设和杭衢交通一体化,促进区域经济社会发展,近日,省发改委发布了《关于新建杭州至衢州铁路(建德至衢州段)项目可行性研究报告的批复》,同意新建杭州至衢州铁路(建德至衢州段)。杭衢高铁规划线路为杭州西——桐庐——建德——衢州西(延伸至江山),本次建设的是建德至衢州段。

设几站? 时速多少?

新建线路正线全长 130.774 公里,另建联络线 11.415 公里。沿线共设车站 6 个,其中新建建德南、龙游北、衢州西,预留莲花站,按照双线高速铁路、速度目标值 350 公里/小时设计,预计 3.5 年后,大家从杭州西站出发,

可 40 分钟到达衢州!

杭衢铁路(建衢段)建成后,建德到衢州不必再绕行诸暨、义乌、金华,出行时间大为缩短。

建设工期? 投资多少?

项目总投资 236.3 亿元,其中静态投资 213.14 亿元。

本项目采用 PPP 模式,积极吸引社会资本共同筹资建设。原则上省市出资 49%,社会资本出资 51%。出资各方按《公司法》共同组建项目公司,负责项目投融资、建设和经营管理。

建设工期 3.5 年。

这跟开化有啥关系呢?

杭衢高铁是推动衢州融入杭州都市圈、提升衢州交通枢纽地位的重要通道。项目自杭州西站,经桐庐、建德、龙游,至衢州西,延伸至江山,其中建衢段北自杭黄铁路,接九景衢铁路,预留接入沪昆铁路技术条件。

该通道建成后将成为“杭衢同城路、山海协作路、黄金旅游

路、向西开放路、内陆复兴路”,并对增强路网灵活性、缓解沪昆高铁运输压力、推动沿线地区经济社会协调发展等方面都具有重要意义。本项目还承担九景衢铁路和杭黄铁路之间的联络线功能,打通了九景衢的后方通道,使得开化、常山可以高铁直通杭州、上海。

目前,九景衢铁路虽然开通了动车,但是由于这条铁路在衢州接轨沪昆普速线,并非沪昆高铁,所以目前开化的动车只能开到衢州,旅客需要下车再换乘高铁前往杭州等地,有点麻烦。而批复显示,杭衢铁路(建衢段)建成后,还将建设九景衢铁路联络线,把杭衢高铁和九景衢铁路相连。今后,杭州出发的高铁列车可以直接沿着杭衢高铁驶入九景衢铁路,直达开化,甚至更远的婺源、景德镇等地。

(宗和)



请用**文明**
尺子丈量自己