



# 青山如海 大道通天

## ——写在衢九铁路通车之际

12月28日10时24分,D2102动车缓缓驶入停靠在开化站。这是衢九铁路开通当天驶入开化的第一列火车。开化从此结束了不通铁路的历史。对开化来说,衢九铁路是一条经济线、生态线、幸福线。她是我县“四纵四横”综合交通网的重要一横,全县百姓盼望已久。这条铁路的意义无需赘述。

记者 胡绍康



丰收 段刚强 摄

### 衢九铁路为开化插上腾飞之翼

“交通先行”、“路通财通”、“要致富先修路”……这些简单朴实的话语,与现实是那样贴切。层叠的山峦,锁住了山里人,也锁住了大山给人类最好的馈赠。守着丰裕的物产,却难逃“富饶的贫困”,这是世代开化人难解的愁肠。

对于一个偏远山区,一条好路就是当地群众致富的希望;对于一个地域来说,有外联内畅的交通环境就是经济社会又好又快发展的重要支撑。过去几年,开化几乎是一个交通会战。黄衢南高速、杭新景高速、衢九铁路等重大交通项目相继建成通车,影响开化发展的交通制约正在被消除。

在钱江源头“大花园”建设如火如荼进行的大背景下,衢九铁路的开通为开化旅游业发展带来了新的机遇。衢九铁路一路串起了南孔庙、钱江源、婺源、鄱阳湖、庐山等诸多景点,往北换线又能直达安徽的黄山、合肥。整合,将让浙赣皖三省旅游资源和产品不再单调,互补性更强,吸引力更大。

搭上衢九铁路的快车道,以开化为中心的浙赣皖三省2小时黄金旅游圈悄然形成。资源整合,花样特色

互相补充;客源互送,旅游圈上互相传递,开化作为一个铁路窗口,将迎来新的春天。

衢九铁路开通后,还能带来人才、原材料等生产要素的加速流动,这对开化未来产业的发展起着至关重要的作用。厚积薄发,聚势谋远,开化已经迎来大项目、大产业时代。如今,衢九铁路的开通更是为开化插上了腾飞的翅膀。

### 衢九铁路背后鲜为人知的故事

铁路通开化,人们梦了百年。其实建设衢九铁路的设想,可以追溯到1919年。在孙中山先生发布的《建国方略》中就已提及,成为了沿线1500万人民的世纪梦想。

而衢九铁路开化段的动议与酝酿,要从1993年说起,在这一年,衢开铁路项目建议书、可行性研究报告曾获省计经委批复,因种种原因放弃衢开地方铁路项目实施,但我们没有放弃开化通国家铁路的追求,经过铁路沿线四市十区县的共同努力,2008年,九景衢铁路终于列入铁道部拟开工计划,筹建工作自此拉开序幕。从勘察设计阶段进入了实施阶段,又用了整整6年,其

中的曲折和艰辛、低谷和高潮,只有亲身经历后才能知晓。

2013年,一个难题摆在面前。在规划G351国道时,从下田坞下穿铁路既有利于拓展华埠镇城区发展空间,拉大城市框架;又有利于将过境车辆剥离,缓解站场及周边交通压力。而下田坞段铁路设计为路基,无法下穿。通过多方共同努力,开化不失时机地抓住局部修改完善报批方案的机会,2013年6月,下田坞段设计修改为32米4跨的3线铁路大桥,确保满足G351一级公路分两幅下穿铁路的设计要求。时机一旦错过,不仅增加的3000万元以上投资由县里承担,而且要走重大设计变更程序难上加难。

说完设计,再说征迁。“速度最快,氛围最好,问题最少,衔接最佳。”这是对开化铁路征迁工作的高度评价。征用土地1119亩,临时用地556亩,拆迁房屋124户,迁移坟墓682穴。每个数字背后,都凝结着征迁一线所有工作人员的心血和智慧,也折射出广大被征迁户舍小家为大家的无私情怀。

### 一个美好的开始

开化到衢州,坐客车1个小时抵达,花费25元。这是大多数开化人会选择的出行方式。如今,多了一种选择,打“铁”到衢州。动车组只需18元,全程32分钟。可以预见,铁路的开通将会为开化人带来一种新的生活模式。

“开化—衢州”城际动车组,不仅拉近了开化与衢州之间的距离,更让分隔在两个城市生活的人们拉近了感情。衢州人下班了,想吃开化的美食,想逛开化的根雕,坐上动车,打个盹儿就来到了开化。开化人想逛衢城大商场,坐上动车,看份报纸的功夫就来到了衢州,尽情享受铁路给人们生活带来的便利,工作、生活两不误。

选一个周末或者假期,三五好友结伴而行,坐着火车去旅行吧!去婺源看一看最美乡村,去景德镇淘一淘瓷器,去庐山赏一赏瀑布,去合肥游一游三河古镇,去成都喂一喂大熊猫……有时候,旅行最重要的不是目的地,而是旅途,我们更享受在旅途中的惬意时光,因此,火车是最合适不过的选择了。

万事开头难,开化的第一条铁路当然还有许多不尽人意之处。往来开化——衢州的班次并不密集;往义乌、杭州、上海方向只能乘坐K字头普速列车;开化人的高铁梦还没能实现……虽然有不完美,但这是一个美好的开始,我们只需要耐心等待。



巨蟒出山 方勤 摄



新的起点 英黎明 摄

### 衢九铁路开化段建设大事记

- 2014年1月22日,衢九铁路浙江段开工仪式在杨林镇铁路跨杭新景高速特大桥工地举行;
- 2014年6月18日,衢九铁路开化段及华埠火车站前片区征迁动员会召开;
- 2015年5月11日,开化在全市率先全面完成铁路征迁任务;
- 2016年7月23日,衢九铁路全线最长隧道——开化杨林隧道安全顺利贯通;
- 2016年12月12日,衢九铁路开化段首座桥梁水碓坞大桥成功铺架;
- 2017年3月,完成全线铺轨;
- 2017年5月,完成接触网、信号等基础设施安装;
- 2017年8月,开始联调联试、动态检测;
- 2017年11月,进入全线运行试验阶段;
- 2017年12月28日,正式通车。

### 180余名开化乘客搭乘首趟列车全程体验

## “家门口坐火车”成为现实

记者 汪宇露 / 文 余问清 / 摄

12月28日上午10时26分,D2102次列车缓缓驶出开化站。这趟由合肥南开往衢州的动车组列车,是首趟途经开化的旅客列车。这标志着开化结束了不通火车的历史,也圆了36万开化人民的火车梦。

当日,衢九铁路正式通车,记者与180多位开化乘客一起,搭乘首趟列车前往衢州,全程体验这条备受开化人民关注和期待的铁路。

上午9时左右,开化站一楼检票口已经聚集了不少人。再过一个多小时,他们将登上D2102次列车,成为首批由开化乘动车去衢州的旅客。

“我们凌晨在网上买了五次票都提示失败,所以今天一大早就过来窗口购票,准备在今天体验第一趟列车。”72岁的徐水莲是开化人,但已经在杭州生活了32年。听说家乡要通火车了,他们夫妻二人专程提前一天赶到开化,就是为了这历史性的一刻。“大家等了这么多年,终于等到这一天,我们一定要亲自来感受,相信以后家乡会变得越来越好。”

10时24分,D2102次列车停靠在了开化站,站台一片欢呼,很多乘客拿起自己的手机拍照留念,记录这一重要时刻。而让我们倍感惊喜的是,200多名来自九江、景德镇方向的游客陆续下车,成为了首批坐火车游览开化的游客。

今年已经76岁的姚荣珍带着两位好友跟团来开化游玩,她说:“虽然一直想来开化玩玩,但是年纪大了坐汽车不舒服,今天这动车终于帮我圆梦了,从婺源到开化只用了28分钟,全程非常平稳。”说着竖起了大拇指。

列车停靠两分钟后,于10时26分准时驶离开化站。据列车乘务员介绍,本次动车组列车共8节车厢,所有座位均可旋转和调整靠背角度,并配有小桌板。

“我今年80岁了,可以说是见证了华埠一点一滴的变化。今天家门口通火车了,我们怎么样也要来过把瘾,感受一下。”程建国这位来自华埠的老娘舅,一番话说出了同行所有伙伴的心声。随着衢九铁路的开通,开化人在“家门口坐火车”的梦想,已经成为现实。

车厢内,一片欢声笑语,车窗外,一路美景尽收眼底。经过32分钟运行,列车于10时58分抵达衢州站。在等待返程列车的时候,记者巧遇了正在衢州站换乘的华康药业股份有限公司董事长陈德水。

在交流中,陈德水告诉记者,他在杭州出差时得知,他返程的日期正好是衢九铁路开通的日子,所以他选择了一种“全新”的出行方式。“我从杭州坐高铁到衢州,通过在衢州站换乘,然后乘坐D5691次衢州开往开化的动车,就可以直达开化。”而在享受着便捷交通的同时,陈德水也真切感受到便利交通带给他们的发展机遇。“衢九铁路的开通,不仅降低了企业的物流成本,提高了产品的竞争力,还为吸引更多人才来开化交流、工作创造了有利条件。”

此外,当天下午14时46分,由开化前往衢州的D5692次列车——载着部分劳模代表、衢九铁路开化段沿线14个村庄的村干部代表等百名旅客——成为开化站始发的第一列动车组列车。“开化站就设在我们叶溪村,建设过程中压力也很大。但现在看着交通方便了,出去打工的年轻人以后回家省事了,就觉得当时所有的辛苦都值得。”华埠镇叶溪村党支部书记赵良海感慨万千,“接下去,村里更会利用这个机遇,加快基础设施和美丽乡村建设,对接做好高铁新城的一系列工作,努力打造一个特色乡村。”



和列车合个影



搭乘首趟列车



给列车拍个照



坐火车来开化旅游



安检处