

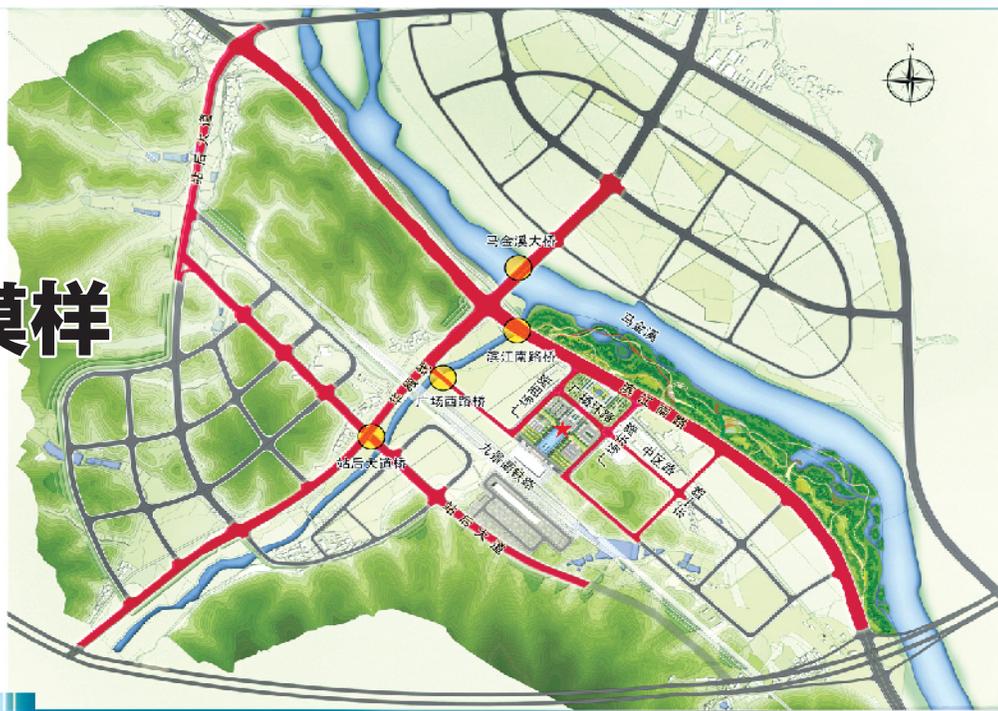
城市新地标 发展新引擎

一起来看看 开化火车站将是啥模样

记者 胡绍康

开化火车站的建设一直备受关注。一开始,人们从“开化要修铁路”的新闻中感受到的,多是即将彻底终结开化无铁路历史的激动之情。随着九景衢铁路建设急速挺进,越来越多的人开始关注,诸如“火车站建成啥样?”“周边区域有啥规划?”“该怎么换乘?”等这样的细节问题。

为了让市民朋友能够有更直观的了解,记者联系相关部门,来为大家作详细解答。



开化县火车站站前广场及周边配套设施工程设计项目彩色总平面图

火车站站房造型大气简约 将成为开化新地标



开化站线侧平式立面图

作为城市形象展示的重要窗口,开化火车站站房方案,经过综合考量、多轮优化,确定目前的方案。

据县铁办相关负责人介绍,开化站为小型铁路客运站,站房设计从现代交通建筑的功能性和经济性出发,采用线侧平式站房,最高聚集人数为500人。站房建筑面积3996平方米,地上局部二层,地下一层,首层层高5.4米,二层层高4.8米,地下层层高5米,建筑总高度15.4米。站房一层主要功能房屋为进站厅、售票厅、候车厅等,建成后,旅客可以在售票厅购票,进站大厅主要承担安检、进站等功能。出站旅客则走地道,

不会进入进站大厅。

站房整体一气呵成,大气简约,用简洁明快的几何形体,硬朗的建筑线条,体现工业新城的形象。竖向线条使得立面设计丰富匀称,形成轻盈的建筑整体感。建筑立面采用白色实墙与玻璃幕墙的均匀搭配,整体虚实对比明显,具有挺拔感,清新大气。一层比较通透,采用通长大玻璃幕墙,亲和力较强。站厅顶部3个红色大字“开化站”相当惹眼,象征着开化经济腾飞的动力。

开化站建成之后,将会成为我县一道亮丽的风景线,成为展示现代化开化形象的重要窗口。

火车站周边交通规划全揭秘 乘客可实现零距离换乘

站房与站前广场就像插头与插座,只有无缝对接才能有效“通电”。7月22日上午,火车站站前广场及周边配套设施工程项目正式开工,各项建设工作都已经在紧锣密鼓地推进当中。

据了解,该项目按规划用途分为物流园区、站前广场、商业核心区、住宅区四个部分,其中站前广场、江滨南路、华殿线、站后大道以及物流园区一期计划将在2017年6月底基本完成。“站前广场及周边配套道路赶在明年6月基本建成,待九景衢铁路建成后同步投入使用,保障开化火车站如期运行。”华埠镇相关负责人杨智慧介绍。

开化站的站房位于线路东侧,并在站房东侧设置站前广场。站前广场占地51300平方米,将分为地面和地下两个

部分:地面部分合理布局综合换乘区、步行区域以及绿化景观空间,综合换乘区分设公交车、出租车、社会车辆以及大型车辆停车场,其中公交车和出租车分别设置在最靠近出站口的两侧,方便进出站旅客使用;地下部分为14986平方米的车库,方便需要过夜停车的旅客。此外,在站房进站口前特别设计了一条倒U型的空中匝道,可以实现零距离换乘。

“站前广场是一个系统性的交通枢纽,交通设计体现合理组织各类车流,方便快捷,而且互不干扰。”杨智慧告诉记者,建成后,火车站站前广场将成为各大线路串联的中心,加上周边交通设施规划的逐步健全,相信未来一个功能更加齐全、形象更加出众的火车站站前广场将呈现在市民眼前。



开化火车站站前广场效果图

有力带动周边发展 加速城华对接



浙西粮食储备中转站

火车站的建成,将会给周边的发展带来无可限量的发展和壮大。

“火车站周边是综合用地,包括餐饮住宿、商业、办公等等。”杨智慧介绍。火车站从来都是人群多的地方,有人流的地方就有商机。火车站商圈的构建,不仅能就近解决火车站周边失地的就业问题,也将很大程度带动周边经济的发展。

记者从县商务粮食局了解到,浙西粮食储备中转站已于6月28日正式开工建设,目前已完成了3栋仓库的桩基。开化县粮食收储有限责任公司总经理戴红亮相告:“将新建粮库选址在火车站的物流园区,依托轨道交通的强大优势是重要的因素之一。”据了解,该项目主体工程预计将在今年年底完成,明

年5月底有一半仓库可以放粮,明年8月底全部建成待用。

也许你也有这样的疑虑,“为何火车站要选址在南大门华埠镇,为何不建在人流最集中的县城呢?”火车站选址需要结合城市规模、城市结构和发展阶段综合确定,并不能单纯地“哪人多往哪建”。不过,记者从县住建局得知,城华快速路朝阳段正在积极筹备当中,贯通之后将架起县城到华埠的“快速通道”,预计县城到华埠只需15分钟,能够节省近一半的时间。

看着一座座桥墩拔地而起,一联联桥面从无到有,一段段路基铺筑成形,我们仿佛能够真切地感觉到一列列火车正呼啸而来。在不久的将来,这些蓝图上的交通枢纽,都将一一建成。